

Akademia Górniczo Hutnicza

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki

al. Mickiewicza 30, 30-059 Kraków

Michał Latacz

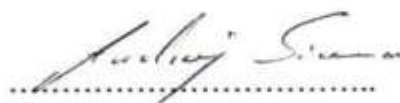
### List rekomendacyjny

Projekt wykorzystania napędu falowego jest bardzo interesującym i nowatorskim rozwiązaniem rozwijanym przez Pana Michała Latacza. Pomysł wykorzystania ruchu falowego, znanego i wykorzystywanego w przyrodzie sposobu pływania wielu organizmów potwierdza celowość prowadzenia badań i prac konstrukcyjnych nad tego typu jednostkami napędowymi. W przygotowanym rozwiązaniu nowatorska jest nie tyle sama koncepcja realizacji napędu pojazdu przy użyciu falujących powierzchni, ale przede wszystkim innowacyjna geometria „płetwy” oraz sposób jej wzbudzania.

Potwierdzeniem wysokiej wartości projektu jest to, że udało się zbudować tak sprawnie działający prototyp, który udowodnił słuszność przyjętych przez konstruktora tez. Wyniki otrzymane podczas testów w basenie doświadczalnym wykazały wysoki potencjał jednostki pod względem wydajności jej pracy. „Kalmar” swoimi parametrami zdecydowanie wyprzedził współczesne napędy śrubowe. O ile mi wiadomo nikomu do tej pory nie udało się zbudować pojazdu z pędnikiem falowym o tak wysokiej sprawności.

Zgodnie z moją wiedzą wynalazca obecnie pracuje nad bardzo ciekawym rozwiązaniem konstrukcyjnym umożliwiającym dopasowanie charakterystyki pracy płata roboczego do prędkości pojazdu. Badania takie pozwolą określić możliwość dodatkowego zwiększenia i tak już bardzo wysokiej sprawności hydrodynamicznej przedstawionego układu napędowego.

Projekt zastosowania napędu falowego oceniam bardzo wysoko i zwracam uwagę na aspekt ekologiczny jego zastosowania. Wydaje się że napęd tego typu będzie bardziej przyjazny dla fauny i flory zbiorników wodnych. Redukcja hałasu oraz wyeliminowanie zagrożeń związanych z pracą śruby napędowej znacznie zredukuje szkody generowane przez jednostki pływające. Celowe wydaje się kontynuowanie prac rozwojowych mających na celu opracowanie rozwiązania napędu falowego przeznaczonego do powszechnego zastosowania na jednostkach pływających.



Andrzej Sioma